

Angaben ohne Gewähr

Bewertung einzelner Fragen für Isny 2012 bis 2024

	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Gesamtbewertung Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	2,9	3	3		2,8	3,1	3
Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	3,6	3,7	3,9	3,4	3,6	3,8	3,9
Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	3	3,1	3,5	3,3	3,2	3,6	3,5
Komfort beim Radfahren (F18...22)	3,5	3,9	4,2	3,7	4	4,2	3,9
Infrastruktur Rad verkehrsnetz (F23...27)	2,3	2,8	3	2,7	2,6	2,8	2,6
F1 Spaß oder Stress	1,8	2,1	1,6	2,5	2,4	2,6	2,4
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,9	2,9	3,3	3,1	3	3,2	3,1
F3 Radfahren durch Alt und Jung	2,7	2,9	2,8	2,8	2,6	2,9	2,8
F4 Werbung für das Radfahren	3,7	3,6	3,6	3,6	2,9	3,3	3,2
F5 Medienberichte	3,5	3,5	3,7	3,5	3,1	3,4	3,4
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,3	3,5	2,7	2,7	3,1	3,7	3,5
F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	3,9	3,9	4,3	4	4	4	4,3
F8 Reinigung der Radwege	3,6	3,6	4,2	3,4	3,5	3,5	3,6
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	3,4	3,6	4,2	3,4	4	4	4
F10 Winterdienst auf Radwegen	3,7	3,8	4	3,4	3,7	3,7	3,8
F11 Sicherheitsgefühl	3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,5	3,4
F12 Konflikte mit Fußgängern	2,7	2,8	3,1	3,1	2,8	3,3	3,4
F13 Konflikte mit Kfz	2,9	3,2	3,2	3,3	3,1	3,5	3,7
F14 Hindernisse auf Radwegen	2,8	2,9	3,2	3	3	3,5	3,3
F15 Fahrraddiebstahl	3,3	3	4,1	3,7	3,4	3,4	3,4
F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	3,2	3,2	3,7	3,4	3,5	3,9	3,7
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,4	3,7	3,7	3,4	3,5	3,8	3,9
F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	3,4	3,8	4,2	3,6	3,9	4,3	4,2
F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	2,9	3,4	3,8	3,1	3,3	3,6	3,4
F20 Abstellanlagen	3,5	3,7	4	3,7	3,8	4,1	3
F21 Führung an Baustellen	3,7	3,9	4,4	3,9	4,1	4,3	3,9
F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	4,3	4,6	4,6	4,2	4,8	4,8	5
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,6	2,1	2,4	2,1	1,8	2	1,7
F24 zügiges Radfahren	1,7	2,4	2,7	2,3	2	2,3	2,3
F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1	2,9	2,9	2,5	2,6	2,7	2,4
F26 Wegweisung für Radfahrer	2,3	2,8	2,8	2,8	2,5	2,5	2,5
F27 Öffentliche Fahrräder	4	4,1	3,9	3,9	4	4,2	4
Gesamtnote	3,07	3,3	3,51	3,2	3,24	3,47	3,37
Ranking Bund	15	63/292		22/186	34/418	54/474	46/423